

# JANSTA KOSTKA

Vaše zn.:

Naše zn.: 323/35/9

V Praze dne: 29. prosince 2017

Věc: **Veřejná zakázka s názvem „Letní a zimní údržba pozemních komunikací na území hl. m. Prahy“, zadávaná Technickou správou komunikací hl.m.Prahy, příspěvkovou organizací hl.m.Prahy, ev. č. VZ Z2017-008306**

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 – na žádost dodavatele**

Přílohy: bez příloh

Vážený,

v souladu s čl. 9 výzvy k podání žádosti o účast (dále jen „výzva“), resp. čl. 13 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) a ustanovením § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tímto zadavatel poskytuje na žádost dodavatele níže uvedené vysvětlení ZD, které je uveřejněno stejným způsobem, jakým byla uveřejněna ZD. Veškeré zkratky a pojmy zavedené v ZD mají v tomto vysvětlení stejný význam, jaký je jim připisován v ZD. **Toto vysvětlení nemá charakter změny zadávací dokumentace.**

### ***Přesné znění žádosti dodavatele***

#### Dotaz:

*K bodu 6.4.2. písm. b) na str. 8 Výzvy - techn. kvalifikace/ provozovny: Zadavatel požaduje v rámci tohoto technického kvalifikačního předpokladu mimo jiné prokázat, že dodavatel bude disponovat alespoň dvěma provozovnamy ve specifikaci uvedené v tomto bodě Výzvy.*

*Vedle příslušného prohlášení má dodavatel předložit „příslušný výpis z katastru nemovitostí nebo nájemní či obdobnou smlouvu prokazující užívací titul“. Pro vyloučení pochybností dodavatel žádá o vysvětlení zadávací dokumentace, zda Zadavatel za obdobnou smlouvu prokazující užívací titul považuje i např. smlouvu o smlouvě budoucí s vlastníkem nebo jinou osobou, která má užívací titul k takovým nemovitostem stanovující, že v případě výběru nejvhodnější nabídky dodavatele, tato osoba tyto prostory vybranému uchazeči poskytne.*

ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ  
JANSTA, KOSTKA spol. s r.o.  
Těšnov 1/1059, Praha 1, PSČ 110 00  
Česká republika  
IČO: 28505913  
Tel.: (+420) 221 875 402-9, Fax: (+420) 221 875 401  
E-mail: kancelar@jansta-kostka.cz  
www.jansta-kostka.cz  
P O B O Č K A Brno:  
Smetanova 19, Brno, PSČ 602 00  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, oddíl C, vložka 146526

### **Odpověď zadavatele**

Ano.

#### Dotaz:

K bodu 6.4.2. písm. c) na str. 8 Výzvy - techn. kvalifikace/ sklady: Zadavatel v rámci tohoto technického kvalifikačního předpokladu požaduje mimo jiné prokázat, že dodavatel disponuje i skladovacími prostory (distribuční sklady) pro posypovou sůl NaCl o celkové kapacitě min. 10.000 tun; pokud budou tyto distribuční sklady umístěny mimo území hlavního města Prahy, musí dojezdová vzdálenost od hranic území hlavního města Prahy činit max. 15 minut (dojezdová vzdálenost je stanovena pro plně naložený sypač I. pořadí v zimních podmínkách).

K prohlášení, ze kterého vyplývá, že dodavatel disponuje příslušnými skladovacími prostory požaduje Zadavatel předložit i příslušný výpis z katastru nemovitostí nebo nájemní či obdobnou smlouvu prokazující užívací titul. Pro vyloučení pochybností dodavatel žádá o vysvětlení zadávací dokumentace, zda Zadavatel za obdobnou smlouvu prokazující užívací titul považuje i např. smlouvu o smlouvě budoucí s vlastníkem nebo jinou osobou, která má užívací titul k takovým nemovitostem, že v případě výběru nejvhodnější nabídky dodavatele, tato osoba tyto prostory vybranému uchazeči poskytne.

### **Odpověď zadavatele**

Ano.

#### Dotaz:

Zadavatel v rámci bodu 6.4.1 písm. c) Výzvy k podání žádosti o účast požaduje, aby dodavatel ve své žádosti o účast prokázal, že disponuje specifickými skladovacími prostory pro posypovou sůl (NaCl), resp. pro chlorid vápenatý (CaCh), které musí mj. splňovat níže uvedené požadavky zadavatele:

- a) v případě NaCl - sklady o celkové kapacitě min. 10.000 tun lokalizovány v dojezdové vzdálenosti od hranic území hlavního města Prahy max. 15 min (dojezdová vzdálenost je stanovena pro plně naložený sypač I. pořadí v zimních podmínkách)
- b) v případě CaCl<sub>2</sub> - sklady o celkové kapacitě min. 300 tun lokalizovány v dojezdové vzdálenosti od hranic území hlavního města Prahy max. 15 min (dojezdová vzdálenost je stanovena pro plně naložený sypač I. pořadí v zimních podmínkách)

Dle názoru účastníka zadávacího řízení jsou shora uvedené požadavky zadavatele na kapacitu skladů především s přihlédnutím k požadované lokalizaci těchto skladů ve vztahu k jednotlivým dodavatelům diskriminační, neboť takovými sklady umístěnými **de facto na území hlavního města Prahy**, disponuje jen minimální množství dodavatelů. Pro účely plnění veřejné zakázky však dle názoru účastníka zadávacího řízení není rozhodující, zda dodavatel disponuje pouze zadavatelem požadovanými sklady ale skutečnost, že bude vybraný dodavatel schopen zajistit řádné plnění veřejné zakázky (mj. ve stanovených termínech), i když rozdílným technickým řešením. Obdobně pak v případě požadavku zadavatele na umístění alespoň dvou provozoven na území hlavního města Prahy (na každém břehu Vltavy jedna)<sup>1</sup>.

Z popisu předmětného požadavku přitom není zřejmé, jakým způsobem bude zadavatel posuzovat, jakou vzdálenost v průběhu požadovaných 15 minut ujede v zimních podmínkách plně naložený sypač. Konstrukční rychlost vozidel tohoto typu je obvykle stanovena jako 80 Km/h, avšak ze zadávacích podmínek není zřejmé, zda bude zadavatel kalkulovat s touto rychlostí či rychlostí omezenou (jak moc omezenou). Zadávací podmínky jsou tedy v předmětném bodě dle našeho názoru v rozporu s ust. § 36 ZZVZ, neboť poskytují bezdůvodnou konkurenční výhodu dodavatelům disponujícím skladovými prostory přímo na území hl. města Prahy (kterých je velmi omezené množství) a zároveň jsou natolik neurčitě, že dodavatelé nemají možnost s jistotou zjistit, v jaké vzdálenosti od Prahy mohou navrhovat své skladové prostory tak, aby byly pro zadavatele akceptovatelné.

Účastník zadávacího řízení tak žádá zadavatele o úpravu zadávacích podmínek ve shora uvedeném smyslu, tj. tak, že zadavatel stanoví závazné požadavky na předmět plnění, přičemž v souladu se zajištěním dodržování zásad zákazu diskriminace a rovného zacházení ve vztahu ke všem

<sup>1</sup> Viz bod 6.4.1 písm. b) odst. 2 Výzvy i podání žádosti o účast

*dodavatelům, ponechá konkrétní způsob poskytování plnění na jednotlivých dodavatelích.*

### **Odpověď zadavatele**

Zadavatel nemůže vyhovět žádosti zadavatele o úpravu zadávacích podmínek „*ve shora uvedeném smyslu*“. Zadavatel je přesvědčen o tom, že požadavky uvedené v bodu 6.4.1. písm. c) výzvy jsou stanoveny dostatečně určitě, přičemž je nelze považovat za jakkoliv diskriminační. Pro uplatnění těchto požadavků má zadavatel objektivní důvody, k čemuž uvádí následující.

ČR nemá vlastní zdroje a prvovýrobce posypové soli pro potřeby zimní údržby komunikací. Všichni správci komunikací v ČR jsou závislí na zahraničních dodávkách tohoto materiálu. Hraniční přechody se s ohledem na geografickou polohu ČR nachází většinou v horských oblastech a v případě kalamitních stavů bývají hraniční přechody pro kamionovou dopravu uzavřeny. Tato situace v historii několikrát v průběhu zimního období nastala a kamiony naložené posypovou solí zůstaly za hranicemi ČR do doby odstranění následků kalamitních stavů. Obdobná situace v minulosti nastala i v případě využití vlakové přepravy, kdy nebylo možné ze zamrzlých vagonů přepravit posypovou sůl do skladů zadavatele. Za výše uvedené situace nebyli dodavatelé schopni dodat posypový materiál ani do 48 hodin. Zadavatel má s takovými situacemi vlastní negativní zkušenost z minulosti, a proto se jim snaží předcházet prostřednictvím předmětných požadavků. Posypová sůl je specifickým materiálem - chemickou látkou, se kterou je nutno nakládat v souladu s tzv. chemickým zákonem (zákon č. 350/2011 Sb.) a jejíž reálná dostupnost na trhu může být, resp. za nepříznivých klimatických podmínek často bývá omezena, a to dokonce v rámci celé Evropy. **Zadavatel má povinnost zahájit provádění zimní údržby komunikací s využitím soli ve lhůtách stanovených právními předpisy (zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb.).** Výkony zimní údržby komunikací, v rámci této veřejné zakázky, tedy musí být prováděny včas, k čemuž právě slouží požadované sklady v dojezdové vzdálenosti max. 15. min od hranic území hl. m. Prahy (dojezdová vzdálenost bude kalkulována dle konstrukční rychlosti odpovídající příslušnému typu mechanizačního prostředku). V případě neprovedení včasného posypu solí na komunikacích totiž hrozí kolaps dopravy, ohrožení bezpečnosti provozu, ohrožení lidských životů, apod. S ohledem na shora uvedené tak lze jistě požadavek zadavatele na zajištění skladů požadované kapacity a v požadované dojezdové vzdálenosti považovat za přiměřený a zcela legitimní.

Zadavatel v této souvislosti neprodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast.

S úctou



Mgr. Pavlína Trhalová, advokát

Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o.  
osoba pověřená výkonem zadavatelských činností